

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Наши жизнь и здоровье — слишком хрупкие вещи, чтобы не заботиться специально об их сохранении. Техногенные и природные катастрофы, пожары и автомобильные аварии, коварные реки и озёра, электросети и фатальные сердечно-сосудистые заболевания продолжают ежедневно и ежечасно взимать с человечества свою страшную дань. Терроризм и уголовную преступность тоже никто пока не отменял. В общем, надо признать, что каждую личность окружает враждебная среда, к сожалению, созданная по большей части нами самими. Жестокое время диктует жёсткие условия и требует равновесного ответа.

Вот перечень только самых крупных катастроф, потрясших Россию за последние пару десятилетий.

2 декабря 1997 г. — взрыв метана на шахте «Зыряновская»

От взрыва метана на шахте «Зыряновская» в Кемеровской области погибли 67 человек. Основной причиной был назван человеческий фактор: комбайнёр раздавил шахтёрский самоспасатель (средство индивидуальной защиты от токсичных продуктов горения), что спровоцировало взрыв неожиданно появившегося в забое метана с последующим взрывом угольной пыли. За неделю до взрыва на шахте уже произошла вспышка газа, в результате которой пять рабочих получили ожоги.

24 ноября 2003 г. — пожар в общежитии РУДН

Пожар в одном из корпусов общежития Российского университета дружбы народов вспыхнул ночью. Очагом возгорания была пустая комната. Огонь быстро распростра-

нился на четыре этажа. Студенты и работники вуза, выпрыгивая из окон, серьёзно пострадали, некоторые разбились насмерть. Пожар унёс жизни 44 человек, преимущественно иностранных студентов, около 180 попали в больницу с ожогами и телесными повреждениями.

14 февраля 2004 г. — обрушение крыши аквапарка «Трансвааль»

Когда обрушилась крыша спортивно-развлекательного комплекса на юго-западе Москвы погибло 28 человек, в том числе восемь детей, ещё около 200 человек получили травмы. В момент аварии в аквапарке находились от 400 до тысячи посетителей.

23 февраля 2006 г. — обрушение кровли Басманного рынка

Рано утром в Москве рухнула крыша Басманного рынка. Погибли 66 человек, десятки людей удалось извлечь из-под обломков живыми. Спустя два месяца после катастрофы комиссия вынесла решение о том, что происшедшее — следствие



Команда спасателей готова

систематической неправильной эксплуатации здания на протяжении всего срока его службы.

19 марта 2007 г. — взрыв метана на шахте «Ульяновская»

Авария на шахте «Ульяновская» в Кемеровской области унесла жизни 110 человек. Удалось спасти 93 шахтёра. Объявлено, что на шахте «Ульяновская» были допущены «грубейшие нарушения правил безопасности».

14 сентября 2008 г. — авиакатастрофа Boeing 737 в Перми

Самолёт компании «Аэрофлот-Норд», совершавший рейс по маршруту Москва — Пермь, потерпел катастрофу при заходе на посадку. В результате погибли все находившиеся на борту 88 человек, в том числе семь детей. Причиной происшествия был назван «недостаточный уровень организации лётной и технической эксплуатации самолётов Boeing 737 в авиакомпании». По результатам судмедэкспертизы было установлено наличие алкоголя в организме командира корабля.

17 августа 2009 г. — авария на Саяно-Шушенской ГЭС

Крупнейшая в России и шестая по мощности в мире гидроэлектростанция — Саяно-Шушенская — стала убийцей, когда давление Енисея выбило один из турбогенераторов, и в машинный зал хлынула вода. Три из десяти гидроагрегатов были полностью уничтожены, а остальные повреждены. В результате катастрофы погибли 75 чело-



Дежурный диспетчер на связи 24 часа в сутки

век, оборудованию и помещениям станции был нанесён серьёзный ущерб. Работа ГЭС была надолго приостановлена.

5 декабря 2009 г. — пожар в клубе «Хромая лошадь»

Крупнейший по числу жертв пожар в истории России произошёл в пермском ночном клубе «Хромая лошадь». Пожар начался во время пиротехнического шоу, искры попали на потолок, сделанный из сухих деревянных прутьев и пластика, который вспыхнул как порох. Мгновенно началась паника и давка, по причине которой выбраться

из тесных дверей удалось не всем. Пожар унёс жизни 156 человек, несколько десятков человек получили ожоги различной степени, многие остались инвалидами, отравившись угарным газом.

9 мая 2010 г. — авария на шахте «Распадская»

На одной из крупнейших угольных шахт мира, расположенной в Кемеровской области, с разницей в несколько часов произошли два взрыва метана, в результате которых погиб 91 человек. Около 360 шахтёров оказались заблокированными под землёй, но большинство горняков удалось спасти.

10 июля 2011 г. — гибель теплохода «Булгария» на Волге

Двухпалубный дизель-электроход «Булгария», который шёл из города Болгар в Казань, затонул в трёх километрах от берега. Одним

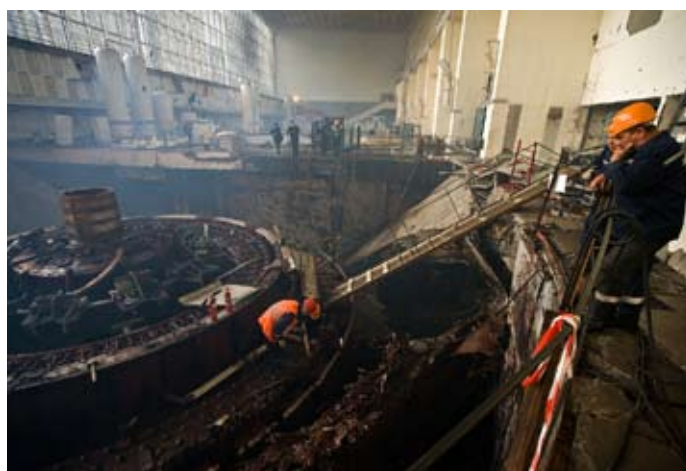


Скорая — не опоздай!

из факторов, предположительно приведших к катастрофе, называют перегруженность корабля. По некоторым сведениям, после произведённой переделки судно было



Затопление машинного зала полностью уничтожило сердце ГЭС на Енисее





Если бы успеть чуть пораньше...

рассчитано на перевозку 140 пассажиров. Однако билетов на речную прогулку было продано гораздо больше. Четверть составляли дети...

Ещё раз повторю, что перечислены только самые крупные катастрофы, да и то, без учёта терактов и армейских происшествий. Но сколько по

к трагедии. А личная трагедия мелкой не бывает!

Надо сказать, что сегодня Россия — единственная страна в мире, где существует целое Министерство по чрезвычайным ситуациям (МЧС) со своим министром и многотысячным аппаратом. В других государствах эти задачи как-то решаются от-

Сегодня Россия — единственная страна в мире, где существует целое Министерство по чрезвычайным ситуациям (МЧС) со своим министром и многотысячным аппаратом. В других государствах эти задачи как-то решаются отдельными ведомствами. Но тут мы впереди планеты всей!

Одним из основных слагаемых безопасности является система быстрого оповещения специальных служб: спасателей, полиции, пожарных, газовщиков, врачей, сапёров, водолазов, ловцов диких зверей и прочих защитников и спасителей беззащитных граждан.

всей стране ежедневно происходит мелких бед, которые могут называться мелкими лишь по числу погибших и пострадавших. Пожары и автокатастрофы, наводнения и оползни, обрушения зданий из-за землетрясения или просто по причине ветхости, падения с высоты, поражения электротоком и отравляющими химикатами, неосторожное или неправильное обращение с любой техникой — всё ведёт

дельными ведомствами. Но тут мы впереди планеты всей!

Одним из основных слагаемых безопасности является система быстрого оповещения специальных служб: спасателей, полиции, пожарных, газовщиков, врачей, сапёров, водолазов, ловцов диких зверей и прочих защитников и спасителей беззащитных граждан. Все мы с малолетства наизусть помним эти тревожные короткие телефоны

01; 02; 03; 04, позволяющие позвать на помощь в экстренной ситуации. Но беда ведь может и чаще всего бывает комплексной: вместе с пожарными и полицией обязаны прибыть врачи, а при обнаружении, скажем, бомбы необходим более полный набор специалистов. Спасатели должны на расстоянии мгновенно оценить обстановку и понять, сколько потребуется сил и техники, с какой стороны лучше подъехать, существует ли и насколько вероятна опасность негативного развития событий.

В то же время в состоянии стресса вызывающему о спасении непросто сосредоточиться и правильно «сделать заказ». Некоторых особенностей обстановки пострадавший может и не знать, он может быть ранен или находиться в не совсем адекватном состоянии. Неточность же в этом деле чревата, как минимум, промедлением, а как максимум — выходом ситуации из-под контроля.

Стало быть, необходима некая комплексная система вызова помощи и координации сил реагирования в любой чрезвычайной ситуации. Мало того, и сама безопасность должна быть комплексной, в этом залог её эффективности и, как результат, — тысячи спасённых жизней и сохранённые материальные объекты в миллиардном исчислении по стоимости.

Тут можно вспомнить, что зачатки некоей комплексной системы были и в далёком СССР. Так, при вызове по телефону 03 медиков на предмет ранения или смерти в общественном месте, как правило, быстрее людей в белых халатах прибывали как раз ребята в фуражках, причём без всякого дополнительного вызова по 02. Но всё же, это не было радикальной помощью в спасательском деле.

Сегодня положение, как ни странно, в целом остаётся прежним, несмотря на телекамеры на каждом углу, GPS-связь и телефонную «мобилизацию» практически всего населения. Правда, надо сказать, что в последнее время решение проблемы, наконец, сдвинулось

с мёртвой точки. В РФ принята программа (Постановление Правительства РФ от 16.03.2013 № 223) внедрения так называемой Системы-112. Таков номер универсального (и бесплатного) телефона, объединяющего все службы спасения. Аналог — американская система телефона 911 в США и подобная ей в Евросоюзе тоже с номером 112. Но это не просто новый номер, по которому можно звонить в любом экстренном случае: от котёнка, застрявшего на дереве, до пожара на складе боеприпасов. Система-112 должна позволить:

- ускорить и упростить процесс реагирования и взаимодействия между разными службами, сократить количество ошибок и дублирования;
- организовать для них единое информационное пространство;
- повысить информированность населения о возникновении стихийных бедствий и прочих ЧС;
- снизить затраты на ликвидацию ЧС;

— определять ложные вызовы, а таковых поступает около 70 %.

Дальнейшее внедрение новых, наращивание и развитие существующих информационных систем в области безопасности населения без

проработки вопросов их взаимной интеграции ни к чему хорошему не приведёт. Все внедряемые системы имеют узковедомственную направленность и разобщённость в деятельности федеральных и



Малые пожары удаётся потушить вручную



Но когда огонь охватывает весь лес, нужна техника



Тушение и контроль за лесными угодьями — приоритет авиации

региональных структур на раннее обнаружение и упреждение угроз безопасности.

Необходимо обеспечить системный подход в рамках создания единого специализированного программного обеспечения для оснащения ЕДДС и ДДС экстренных и оперативных служб в муниципальных образованиях, ориентированного на прогнозирование и профилактику угроз безопасности на региональном и муниципальном уровне. И такое решение сегодня есть.

СПО (специализированное программное обеспечение) «ИСТОК-СМ», разработанное ЗАО НТЛ «НЭКСТ ТЕХНИКА» г. Владивосток, это инновационное реше-



Приём вызова, оценка происшествия, поиск доступных ресурсов и уведомление служб выполняются за считанные секунды. При этом бригады спасателей прибывают на место, уже полностью разбираясь в обстановке и подготовившись к ней.

ние предназначено для оснащения единых дежурно-диспетчерских служб, экстренных и оперативных

служб в целях их взаимодействия при реагировании на происшествия и чрезвычайные ситуации в соста-

Вертолёт — самый быстрый спасатель

ве Системы-112 и АПК «Безопасный город». СПО «ИСТОК-СМ» позволяет оперативному составу принимать решения быстрее, поскольку значительно ускоряет сбор, обработку и распределение информации во всех службах и одновременно на всех уровнях.



Вода — враг номер 2

Программный комплекс «ИСТОК-СМ» — это система приёма и обработки вызовов от населения, сигналов от различных датчиков с объектов мониторинга, включая и систему ГЛОНАСС, информации от систем видеонаблюдения и моментального обмена информацией между службами. Информационные системы, построенные на базе СПО «ИСТОК-СМ», способны охватить сотни организаций, занятых в работах по обеспечению и оперативному принятию решений в области безопасности и жизнедеятельности населения.

При этом комплекс «ИСТОК-СМ» не требует доработки и готов к эксплуатации, так как обеспечивает функционал работы всех участников системы. Он работает под управлением различных операционных систем и систем управления базами данных, легко масштабируется под конкретного потребителя, интегрируется с другими информационными системами с возможностью информационного и функционального эволюционного развития уже при эксплуатации.

Комплекс имеет открытый интерфейс для разработки силами пользователя дополнительного функционала. Через специализированный web-портал он может обслуживать население, предупреждая его о происшествиях и опасностях.

Приём вызова, оценка происшествия, поиск доступных ресурсов и

уведомление служб выполняются за считанные секунды. При этом бригады спасателей прибывают на место, уже полностью разбираясь в обстановке и подготовившись к ней.

Комплекс поддерживает работу, как в корпоративной, так и в локальной сети с возможностью синхронизации информации между сетями. Это важная составляющая непрерывной работы.



Бед не щадит ни города, ни сёла



Главное — успеть!

Кроме того, «ИСТОК-СМ» не привязан к оборудованию какого-то определённого производителя, что выгодно отличает его от аналогичных систем и особенно актуально в нынешней ситуации, когда речь заходит об импортозамещении.

Сегодня «ИСТОК-СМ» уже успешно работает в Хабаровском крае, Белгородской области Ханты-Мансийском автономном округе в качестве Системы-112 и где на его базе создаётся единая информационная сеть в рамках реализации АПК «Безопасный город». В других регионах России на базе СПО «ИСТОК-СМ» развёрнуты опытные участки Системы-112, где идёт отработка взаимодействия различных служб на происшествия или чрезвычайные ситуации.

Использование СПО «ИСТОК-СМ» в ситуационном центре губернатора или главы муниципалитета, позволяет оперативно в реальном масштабе времени знать, что и где происходит в рамках обеспечения безопасности и жизнедеятельности населения на территории субъекта или муниципалитета, а также дает возможность оценить, какие силы и средства задействованы и достаточно ли их для решения возникших проблем. СПО «ИСТОК-СМ» — это единое программное обеспечение для оснащения всех структур, участвующих в обеспечении безопасности и жизнедеятельности населения.

Оценивая комплекс «ИСТОК-СМ» в целом, можно сделать заключение, что на сегодняшний день он наиболее полно удовлетворяет требованиям как муниципалитетов, так и региона в целом в рамках обеспечения безопасности и жизнедеятельности населения. С его внедрением наша жизнь становится спокойнее, поскольку службы работают на упреждение, используя весь мощный функционал СПО, позволяющего моделировать и прогнозировать различные ситуации и решения возникших проблем. И, безусловно, ему ещё скажут «Спасибо!» сотни тысяч спасённых!